

Další technické podmínky

Stavba: „III/4066 Třešť - Pavlov“

- SO 000 - ostatní a všeobecné náklady
- SO 101.1 – Komunikace III/4066 – úsek č.1 (0,625 – 2,520)
- SO 101.2 – Komunikace III/4066 – úsek č.2 (2,520 – 6,780)
- SO 101.3 – Komunikace III/4066 – úsek č.3 (6,780 – 7,840)
- SO 201 (201.1 – 201.12) – Propustek 4066-1P – 12P
- SO 901 – Dopravně inženýrská opatření

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 4066 ve třech dílčích úsecích, který prochází extravilánem obce Třešť, Pavlov a Stajiště vč. intravilánu. Dle staničení se celá stavba nachází ve **staničení od km 0,625 – 7,840**, rozdělení dle jednotlivých úseků výše. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém uspořádání. Výškové uspořádání bude navýšeno o 70 mm. Při opravě vozovky budou dotčeny pouze pozemky v majetku Kraje Vysočina.

Důvodem opravy silnice III/4066 je nevyhovující stav asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují mnohačetné výspravy, síťové a mozaikovitě trhliny, výtluky, a pokleslá vozovka.

Celková délka navržené opravy silnice je **7,215 km**.

Technické podmínky:

SO 101.1 Komunikace III/4066 - úsek č. 1 (0,625 – 2,520)

Úsek je sevřen z větší části stromořadím, které bylo revitalizováno a možnost kácení je zde takřka nulová. Z tohoto důvodu bude provedeno odfrézování velkých nerovností v ploše vozovky a nad kořenovým systémem stromů, kde kořeny zvedají vozovku. Tento prostor bude částečně odkopán a sanován. Následně se provede lokální (pr. 30 mm) a celoplošná vyrovnávka (50 mm) vrstvou ACL 16+ a poté celoplošná pokládka ACO 11+ v tl. 40 mm.

Vzhledem k zásahu kořenového systému stromů v krajnici nelze bez jejich vykácení provést větší zásah do konstrukčních vrstev vozovky. Budou proto provedeny pouze lokální sanace v místech, které nezasahují do blízkosti stromů. Před pokládkou ACL a ACO budou provedeny lokální sanace na přibližně 30% metrového pruhu komunikace, zejména na vnitřních obloucích, případně budou zbudovány výhybny.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik spojovací	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

v místech sanací dále:

Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠD 0/63	200 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkoдрť	ŠD 0/63	200 mm	ČSN EN 13 108-1

SO 101.1 Komunikace III/4066 - úsek č. 2 (2,520 – 6,780)

Budou provedeny lokální sanace na přibližně 20% metrového pruhu komunikace, zejména na vnitřních obloucích. Skutečný rozsah bude určen před zahájením prací na místě za účasti zadavatele, TDS a zhotovitele. Následně bude provedena vyrovnávka vrstvou ACL 16+ průměrné tloušťky 50 mm, dle předpokladu bude vrstva mocnější při krajích, naopak v ose komunikace bude finišer mít lištu těsně nad úrovní původní nivelety, průměrně 20 mm. Nakonec bude položena celoplošně obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm, dosypány a dohutněny krajnice.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1

v místech sanací dále:

Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	200 mm	ČSN EN 13 108-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	200 mm	ČSN EN 13 108-1

SO 101.1 Komunikace III/4066 - úsek č. 3 v km 6,780 – 7,840

Budou provedeny lokální sanace na přibližně 10% metrového pruhu komunikace. Skutečný rozsah bude určen před zahájením prací na místě za účasti zadavatele, TDS a zhotovitele. Jako finální vrstva sanací musí být provedena v šířce rýhy ACL 16+, aby se vozovkové souvrství skládalo minimálně ze dvou vrstev obalované směsi. Následně bude položena jedna vrstva ACO 11+ tl. 40mm, dosypány a dohutněny krajnice.

Konstrukce vozovky:

V místech příčných a podélných trhlin budou provedeny lokální sanace – předpoklad cca 30%

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1

V místech sanací dále:

Asfaltový beton pro ložné vrstvy			
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	250 + 200 mm	ČSN EN 13 108-1

Dokončující práce:

Komunikace bude doplněna o nezpevněnou krajnici z frézovaného živičného materiálu se zhutněním v tl. 100 mm a šířce 0,50 m. Navazující zpevněné plochy a sjezdy z živičného materiálu budou napojeny po odfrézování vrstvy v tl. 40 mm, vrstvou z asf. betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Nezpevněné plochy a stávající sjezdy budou napojeny dosypáním z vyfrézovaného materiálu. V rámci stavebních prací budou stávající svodidla při vjezdu do obce Stajiště odstraněna a nahrazena novými

svodidly. Jednostranná distanční ocelová svodidla s odrazkami mezi pásnicí byla navržena v km 0,745-0,765 vlevo a v km 0,733-0,763 vpravo. Zábradelní ocelová svodidla budou osazena v km 0,600-0,621 vlevo a v km 0,580-0,605 vpravo. Nová svodidla byla navržena pro úroveň zadržení N2.

SO201 Propustky:

číslo silnice	-	Prop.	staničení	délka přem. (m)	druh NK	popis opravy propustku
4066	-	1P	0,703	0,50	Trubka	úprava výtoku propustku (rovnánina z lomového kamene)
4066	-	2P	1,456	0,40	Trubka	nový propustek
4066	-	3P	1,607	1,90	Deska	spárování čel a opěr, úprava koryta toku, nové římsy se zábradlím a svodidla, zřízení patních prahů
4066	-	4P	1,840	1,90	Deska	sanace podhledu nosné konstrukce, spárování opěr a čel, nová římsa zábradlí a svodidlo vpravo, mříž vtokového objektu, patní prahy
4066	-	5P	2,232	0,60	Trubka	nový propustek
4066	-	5aP	2,519	0,60	Trubka	nový propustek (9m šikmý)
4066	-	5bP	2,918	0,60	Trubka	nový propustek (9m šikmý)
4066	-	6P	4,109	0,40	Trubka	nová šikmá čela do půlky svahu
4066	-	6aP	4,485	0,60	Trubka	celý nový propustek
4066	-	7P	5,347	1,90	Deska	spárování čel a opěr, sanace podhledu, nové římsy a zábradelní svodidlo z obou stran
4066	-	8P	5,618	0,50	Trubka	nová kolmá čela, prodloužení trouby
4066	-	9P	5,743	0,50	Trubka	nová kolmá čela, prodloužení trouby
4066	-	10P	6,448	0,40	Trubka	nová kolmá čela, prodloužení trouby
4066	-	11P	7,291	0,50	Trubka	nová kolmá čela, prodloužení trouby
4066	-	12P	7,584	1,50	Deska	nový vtok, nová trouba pr.100, nový vtokový objekt vpravo, vlevo zábradlí a svodidlo

4066 – 1P

Propustek je tvořen novou korugovanou trubkou DN 0,5m, má vybudovaná kolmá čela. Bude pouze doplněna dlažba z lomového kamene na výtokové straně, aby nedocházelo k vymílání pod čelem a jeho případné degradaci. Plocha lomového kamene je 6m², objem 1,2m³.

4066 – 2P

Stávající propustek je tvořen troubami z prostého betonu s patrnou degradací a čely v nepředpisové poloze oproti navazujícímu terénu. Proto je navrženo vybourání původního a vybudování nového kolmého trubního propustku DN600 délky 7,5 metru se dvěma kolmými čely.

Postup prací:

- vybourání vrstvy asfaltového betonu prům. mocnosti 20cm
- vybourání původního propustku dl.6,6m vč. čel o objemu 2 x 1 m³
- vyhloubení rýhy šířky 2 metry
- podkladní vrstva ze štěrkodrti 7,5m, tl. 0,1m, šířka 1,5m
- zřízení podkladního betonu na délku 7,5m, tl. 0,3 m, šířka 1,5m, objem 3,375 m³
- potrubí ŽB DN 600 dl. 7,5m
- 2 kolmá čela ze železobetonu
- obetonování potrubí prostým betonem v objemu 7,5 x 0,6 = 4,5 m³, bez izolace
- obsyp vhodným nenamrzavým materiálem, objem 7,5 x 1 = 7,5 m³
- odláždění dna, vtoku a výtoku lomovým kamenem tl. 0,2m 4 + 3 + 4 m³
- doplnění vozovkového souvrství ACP16+

4066 – 3P

Stávající rámový propustek bude sanován na povrchu obou opěr v ploše 25m². Zdivo bude očištěno tlakovou vodou a vyspárováno. Na obou stranách budou zřízeny nové římsy ze železobetonu C30/37 v objemu 2x 0,75 m³. Na obou stranách bude osazeno zábradlí a zábradelní svodidlo v délce 2x 5m. Koryto bude opraveno novým lomovým kamenem v ploše 16m², objem 3,2m³.

4066 – 4P

Stávající rámový propustek bude sanován na povrchu obou opěr v ploše 30m². Zdivo bude očištěno tlakovou vodou a vyspárováno. Nosná konstrukce bude sanována vhodnou sanační maltou v ploše 10m². Na pravé straně ve směru staničení bude zřízena nová římsa ze železobetonu C30/37 v objemu 1x 0,75 m³, na ní bude osazeno zábradlí a zábradelní svodidlo v délce 5m. Na vtokovém objektu bude doplněna mříž.

4066 – 5P

Stávající propustek je tvořen troubami z prostého betonu s patrnou degradací a čely v nepředpisové poloze oproti navazujícímu terénu. Proto je navrženo vybourání původního a vybudování nového kolmého trubního propustku DN600 délky 7,5 metru se dvěma kolmými čely.

Postup prací:

- vybourání vrstvy asfaltového betonu prům. mocnosti 20cm
- vybourání původního propustku dl.6,6m vč. čel o objemu 2 x 1 m³
- vyhloubení rýhy šířky 2 metry
- zřízení podkladního betonu na délku 7,5m, tl. 0,3 m, šířka 1,5m, objem 3,375 m³
- potrubí ŽB DN 600 dl. 7,5m
- 2 kolmá čela ze železobetonu
- obetonování potrubí prostým betonem v objemu 7,5 x 0,6 = 4,5 m³, bez izolace
- obsyp vhodným nenamrzavým materiálem, objem 7,5 x 1 = 7,5 m³
- doplnění vozovkového souvrství ACL16+

4066 – 5aP

Bude zřízen nový propustek z důvodu svedení vody z podélného odvodnění v lesním úseku, kde je komunikace v podélném sklonu. Z toho důvodu se bude jednat o šikmý propustek s úhlem křížení 75°, trubní DN600, délky 9 metrů se dvěma kolmými čely.

Postup prací:

- vybourání vrstvy asfaltového betonu prům. mocnosti 20cm
- vyhloubení rýhy šířky 2 metry
- zřízení podkladního betonu na délku 7,5m, tl. 0,3 m, šířka 1,5m, objem 3,375 m³
- potrubí ŽB DN 600 dl. 7,5m

- 2 kolmá čela ze železobetonu
- obetonování potrubí prostým betonem v objemu $7,5 \times 0,6 = 4,5 \text{ m}^3$, bez izolace
- obsyp vhodným nenamrzavým materiálem, objem $7,5 \times 1 = 7,5 \text{ m}^3$
- doplnění vozovkového souvrství ACL16+

4066 – 5bP

Bude zřízen nový propustek z důvodu svedení vody z podélného odvodnění v lesním úseku, kde je komunikace v podélném sklonu. Z toho důvodu se bude jednat o šikmý propustek s úhlem křížení 75° , trubní DN600, délky 9 metrů se dvěma kolmými čely.

Postup prací:

- vybourání vrstvy asfaltového betonu prům. mocnosti 20cm
- vyhloubení rýhy šířky 2 metry
- zřízení podkladního betonu na délku 7,5m, tl. 0,3 m, šířka 1,5m, objem $3,375 \text{ m}^3$
- potrubí ŽB DN 600 dl. 7,5m
- 2 kolmá čela ze železobetonu
- obetonování potrubí prostým betonem v objemu $7,5 \times 0,6 = 4,5 \text{ m}^3$, bez izolace
- obsyp vhodným nenamrzavým materiálem, objem $7,5 \times 1 = 7,5 \text{ m}^3$
- doplnění vozovkového souvrství ACL16+

4066 – 6P

Stávající čela jsou „utopena“ pod stávajícím terénem, proto budou zřízena nová šikmá čela na obou stranách. Bude odebrána přesypaná zemina, doplněna nová roura DN 400 v délce $2 \times 1 \text{ m}$, doplněn zásyp vhodným nenamrzavým materiálem o objemu $2 \times 1 \text{ m}^3$ a provedeno odláždění lomovým kamenem v ploše $2 \times 4 \text{ m}^2$ v mocnosti 0,2m.

4066 – 6aP

Je navržen nový kolmý trubní propustek DN600 délky 7,5 metru se dvěma kolmými čely.

Postup prací:

- vybourání vrstvy asfaltového betonu prům. mocnosti 20cm
- vyhloubení rýhy šířky 2 metry
- zřízení podkladního betonu na délku 7,5m, tl. 0,3 m, šířka 1,5m, objem $3,375 \text{ m}^3$
- potrubí ŽB DN 600 dl. 7,5m
- 2 kolmá čela ze železobetonu
- obetonování potrubí prostým betonem v objemu $7,5 \times 0,6 = 4,5 \text{ m}^3$, bez izolace
- obsyp vhodným nenamrzavým materiálem, objem $7,5 \times 1 = 7,5 \text{ m}^3$
- doplnění vozovkového souvrství ACL16+

4066 – 7P

Stávající rámový propustek bude sanován na povrchu obou opěr v ploše 25 m^2 . Zdivo bude očištěno tlakovou vodou a vyspárováno. Na obou stranách budou zřízeny nové římsy ze železobetonu C30/37 v objemu $2 \times 0,75 \text{ m}^3$. Na obou stranách bude osazeno zábradlí a zábradelní svodidlo v délce $2 \times 5 \text{ m}$.

4066 – 8P

Stávající čela jsou „utopena“ pod stávajícím terénem, proto budou zřízena nová šikmá čela na obou stranách. Bude odebrána přesypaná zemina, doplněna nová roura DN 500 v délce $2 \times 1 \text{ m}$, doplněn zásyp vhodným nenamrzavým materiálem o objemu $2 \times 1 \text{ m}^3$ a provedeno odláždění lomovým kamenem v ploše $2 \times 4 \text{ m}^2$ v mocnosti 0,2m.

4066 – 9P

Stávající čela jsou „utopena“ pod stávajícím terénem, proto budou zřízena nová šikmá čela na obou stranách. Bude odebrána přesypaná zemina, doplněna nová roura DN 500 v délce $2 \times 1 \text{ m}$, doplněn zásyp vhodným nenamrzavým materiálem o objemu $2 \times 1 \text{ m}^3$ a provedeno odláždění lomovým kamenem v ploše $2 \times 4 \text{ m}^2$ v mocnosti 0,2m.

4066 – 10P

Stávající čela jsou „utopena“ pod stávajícím terénem, proto budou zřízena nová šikmá čela na obou stranách. Bude odebrána přesypaná zemina, doplněna nová roura DN 400 v délce $2 \times 1 \text{ m}$, doplněn zásyp vhodným nenamrzavým materiálem o objemu $2 \times 1 \text{ m}^3$ a provedeno odláždění lomovým kamenem v ploše $2 \times 4 \text{ m}^2$ v mocnosti 0,2m.

4066 – 11P

Stávající čela jsou „utopena“ pod stávajícím terénem, proto budou zřízena nová šikmá čela na obou stranách. Bude odebrána přesypaná zemina, doplněna nová roura DN 500 v délce 2x 1 m, doplněn zásyp vhodným nenamrzavým materiálem o objemu 2x 1m³ a provedeno odláždění lomovým kamenem v ploše 2x 4 m² v mocnosti 0,2m.

4066 – 12P

Chybí vtoková část propustku, proto bude doplněn nový objekt z ŽB C30/37, alt. prefabrikovaný, objem 2m³. Ve směru staničení vlevo bude doplněno zábradlí a zábradelní svodidlo v délce 3m

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravy.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí (zejména mlékaře) a příjezd vozidel IZS v rámci možností stavby a platných technologických předpisů.

Zadávací podklady

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.